

ОГОЛОШЕННЯ

про проведення відкритих торгів
UA-2021-10-26-001239-a

Найменування замовника:	ДП "УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ"
Категорія замовника:	Юридична особа, яка забезпечує потреби держави або територіальної громади
Ідентифікаційний код замовника в ЄДР:	02568182
Місцезнаходження замовника:	м.Київ, ВУЛИЦЯ МЕТРОЛОГІЧНА, будинок 4, Київ, Київська область, 03143, Україна
Контактна особа замовника, уповноважена здійснювати зв'язок з учасниками:	Крутов Сергій Леонідович, KRUTOFF@UKRCSM.KIEV.UA, 380445260116
Вид предмета закупівлі:	Товари
Назва предмета закупівлі:	Обладнання для моніторингу руху транспорту (Прецизійний мобільний вимірювач швидкості руху транспортних засобів)
Код за Єдиним закупівельним словником:	ДК 021:2015:34970000-7: Обладнання для моніторингу руху транспорту

Назва номенклатурної позиції предмета закупівлі	Код згідно з Єдиним закупівельним словником, що найбільше відповідає назві номенклатурної позиції предмета закупівлі	Кількість товарів або обсяг виконання робіт чи надання послуг	Місце поставки товарів або місце виконання робіт чи надання послуг	Строк поставки товарів, виконання робіт чи надання послуг
Прецизійний мобільний вимірювач швидкості руху транспортних засобів	ДК 021:2015:34970000-7 — Обладнання для моніторингу руху транспорту	1 шт.	Україна, Відповідно до документації	до 29 квітня 2022

Умови оплати:

Подія	Опис	Тип оплати	Період, (днів)	Тип днів	Розмір оплати, (%)
Підписання договору		Аванс	30	Робочі	30
Поставка товару		Післяоплата	20	Банківські	70

Очікувана вартість предмета закупівлі:

336 000,00 UAH

Джерело фінансування закупівлі:

Джерело фінансування закупівлі	Опис	Сума
Власний бюджет (кошти від господарської діяльності підприємства)		0 UAH

**Розмір мінімального кроку
пониження ціни:** 1 680,00 UAH

**Математична формула для
розрахунку приведеної ціни (у разі її
застосування):** відсутня

**Кінцевий строк подання тендерних
пропозицій:** 12 листопада 2021 10:00

Мова тендерної пропозиції: українська

**Дата та час розкриття тендерних
пропозицій:** відсутній , після завершення електронного аукціону

**Дата та час проведення
електронного аукціону:** 15 листопада 2021 14:43

**Вид та умови надання забезпечення
пропозицій учасників:** відсутні

**Розмір та умови надання
забезпечення виконання договору
про закупівлю:** відсутні

Обґрунтування вартості предмета закупівлі

(методика визначення очікуваної вартості предмета закупівлі
(Наказ «ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ» №79 від 19.05.2020 р.))

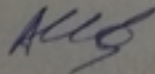
(Прецизійний мобільний вимірювач швидкості руху транспортних засобів – 1 од.)
(метод розрахунку – порівняння ринкових цін)

1. Очікувана вартість за одиницю з ПДВ (Прецизійний мобільний вимірювач швидкості руху транспортних засобів):
 $C_1 = 336\,000,00$ грн.
 $C_2 = 346\,000,00$ грн.
 $C_3 = 326\,000,00$ грн.
 $C_{\text{од}} = (C_1 + C_2 + C_3) / 3 = 1\,008\,000,00 : 3 = 336\,000,00$ грн.
2. Очікувана вартість товару з ПДВ:
 $ОВ_1 = C_{\text{од}} * V = 336\,000,00 * 1 = 336\,000,00$ грн.
де V – кількість товару.

Долатки:

1. Цінова пропозиція ТОВ НВФ «Харків - прилад» - 1 акрк.;
2. Цінова пропозиція ТТЦ «ЕЛЕКТРОН» - 1 арк.;
3. Цінова пропозиція ФОП Шевченко Олександр Дмитрович - 1 арк.

Начальник відділу № 22



Андрій ІВАЩЕНКО

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

Прецизійний вимірювач швидкості руху транспортних засобів, пройденого шляху та поточного часу

Опис

Прилад призначений для вимірювання та індикації на табло швидкості руху транспортних засобів (ТЗ), пройденого шляху та поточного часу, синхронізованого з сигналами точного часу глобальних супутникових систем GPS, QZSS, BeiDou. Використовується під час повірки вимірювачів швидкості руху ТЗ

Основні технічні характеристики

	Технічні характеристики	Вимоги
1.	Індикаторне табло повинно мати 10 семисегментних індикаторів	Наявність
2.	Прилад повинен мати можливість перемикання режимів роботи для відображення на індикаторах швидкості руху, пройденого шляху, поточного часу	Наявність
3.	Ціна одиниці найменшого розряду під час вимірювання поточного часу	0,1 мс
4.	Ціна одиниці найменшого розряду під час вимірювання швидкості руху	0,1 км/год
5.	Ціна одиниці найменшого розряду під час вимірювання пройденого шляху	0,1 м
6.	Час затримки фронтів перемикання індикації в межах розряду	Не більш, ніж 5 мкс
7.	Час затримки перемикання будь-якого сегменту індикації відносно шкали часу UTC (UA)	Не більш, ніж 100 мкс
8.	Висота символів індикаторного табло	Не менш, ніж 100 мм
9.	Довжина хвилі випромінювання світла сегментами індикаторного табло	Від 600 до 1500 нм
10.	Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання поточного часу	± 1 мс

11.	Табло повинно мати наступні формати відображення вимірювальної інформації: - для поточного часу XX(год) – XX(хв) – XX(с) – XXX(мс) – X(0.1 мс) - для поточного часу та швидкості XX(год) – XX(хв) – XX(с) – XXX(км/год) – X(0.1 км/год) - для пройденого шляху - XXX(км) – XXX(м) – X(0.1 м)	Наявність
12.	Час збереження МДП під час вимірювання поточного часу за втрати сигналів від глобальних супутникових систем	Не менш, ніж 1 год
13.	Інформація щодо поточного часу на табло повинна фіксуватись фото- та відеокамерами ПКД, встановленими на дорогах України	Наявність
14.	Конструкція приладу повинна забезпечувати кріплення приладу на дах спеціального транспортного засобу (ТЗ)	Наявність
15.	Конструкція кронштейну для закріплення приладу на спеціальний ТЗ повинна мати можливість регулювання положення приладу	Наявність
16.	Конструкція приладу повинна мати можливість встановлення індикаторного табло як в напрямку руху, так і напрямку, протилежному руху спеціального ТЗ	Наявність
17.	Конструкція приладу має бути стійкою до впливу кліматичних чинників – мокрого снігу та дощу	Наявність
18.	Прилад повинен мати можливість підключення зовнішнього сигналу точного часу (1PPS) та мати вихідний сигнал 1PPS для контролю характеристик приладу (амплітуда вихідного сигналу – 3,3 В)	Наявність
19.	Прилад повинен мати можливість підключення зовнішнього комп'ютера для завантаження службової інформації	Наявність
20.	Індикаторне табло повинне мати роз'єм для підключення датчика пройденого шляху ТЗ	Наявність
21.	Кількість імпульсів, що відтворює датчик	Не менше ніж 500

	пройденного шляху ТЗ за один оберт колеса ТЗ	імпульсів за один оберт колеса ТЗ
22.	Електроживлення – від акумулятора спеціального ТЗ, номінальною напругою 12 В. Сила струму електроспоживання	Не більше, ніж – 8 А
23.	Робочі умови експлуатації: температура оточуючого повітря	Від мінус 10 до 40 °С
24.	Робочі умови експлуатації: відносна вологість	Не менше, ніж від 20 до 90 %
25.	Габаритні розміри індикаторного табло (без кронштейну для кріплення приладу на спеціальний ТЗ)	Не більше, ніж 1200 мм x 150 мм x 350 мм
26.	Маса індикаторного табло, (не враховуючи кронштейну для кріплення приладу на спеціальний ТЗ)	Не більше, ніж 7 кг
27.	Маса давача пройденного шляху	Не більше 2 кг

Комплект поставки:

- Десяти розрядне індикаторне табло – 1 шт., у складі:
 - кабель живлення – 1 шт.;
 - зовнішня GPS, QZSS, BeiDou антена – 1 шт.;
 - технологічний кабель для контролю параметрів приладу – 1 шт.;
 - зовнішній фотоприймач – 1 шт.;
 - USB- кабель – 1 шт.;
 - кронштейн для закріплення приладу на спеціальному ТЗ – 1 шт.;
 - комплект запасних частин – 1 шт.;
- Давач пройденного шляху – 1 шт.;
- Керівництво з експлуатації – 1 примірник.;
- Паспорт на прилад – 1 примірник.

Додаткові умови:

- Гарантійний термін – не менше 12 місяців з дати поставки Товару.
- Місце поставки – 03143, м. Київ, вул. Метрологічна, 4, ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ».
- Товар повинен бути новий, що не був використаний та без механічних пошкоджень.

Над. Сід. №22 АСС А.П.Івашенко